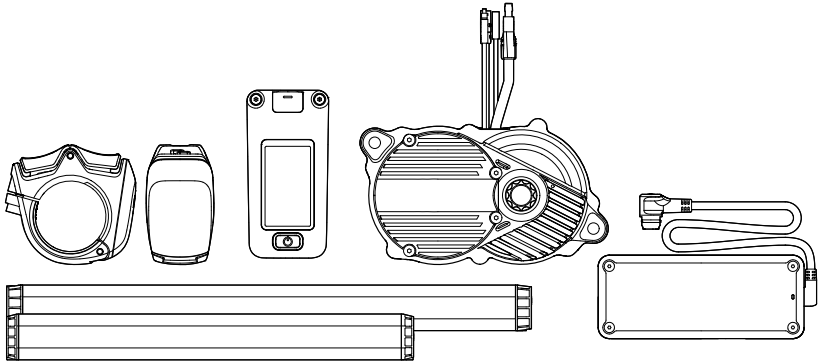


# AVINOX DRIVE SYSTEM

## Bruksanvisning

2026.04





Dette dokumentet er opphavsrettslig beskyttet av Avinox med alle rettigheter forbeholdt. Med mindre annet er godkjent av Avinox, er du ikke kvalifisert til å bruke eller la andre bruke dokumentet eller noen del av dokumentet ved å reprodusere, overføre eller selge dokumentet. Brukere skal kun referere til dette dokumentet og innholdet derav som instruksjoner for å bruke Avinox-produkter. Dokumentet skal ikke brukes til andre formål.

## Hvordan bruke denne bruksanvisningen

### Forklaring


*Symboler brukt i tekstene*

 Advarsel! Potensielle farer

 Merk

*Symboler brukt i illustrasjoner*

 Påfør fett

 Påfør gjengelås

### Viktig informasjon

- Drivsystemet kan kun installeres på compatible elektriske sykler (heretter kalt sykler) for bruk.
- Før du bruker sykkelen utstyrt med drivsystemet, må du sørge for at du er fullt ut kjent med produktfunksjonene, og lese og følge alle instruksjonene fra sykkelprodusenten.
- Følg alltid lokale lover og regler når du sykler.
- Foreta aldri uautoriserte modifikasjoner av drivsystemet.
- Demonter aldri produktet uten autorisasjon, da dette kan forårsake skade.
- Kontakt sykkelprodusenten for å få byttet deler av drivsystemet med originale deler ved behov.
- Hvis noen komponenter i drivsystemet må byttes, må du kun bruke identiske deler eller deler som uttrykkelig er godkjent av produsenten.
- Slå aldri på drivsystemet før du er helt forberedt. Ellers kan den uventede akselerasjonen føre til ulykker.
- Pass på sikkerheten under sykling, og unngå å bli distraheret av sykkelskjermen.

- Rekkeviddeanslaget som oppgis i appen er kun til referanse. Sørg for å planlegge turen i henhold til kjøreforholdene før du drar.
- Følg monteringsanvisningene fra sykkelprodusenten for å installere drivsystemet.
- Følg med på personer i nærheten for å unngå skader under sykling.
- Sørg for at elektriske kontakter holdes rene og tørre. Ikke påfør fett eller lim på kontaktene. Unngå eksponering for fuktige eller støvete omgivelser for å forhindre kortslutning. Sørg for at tilkoblingene er forsvarlig festet når de elektriske komponentene installeres.

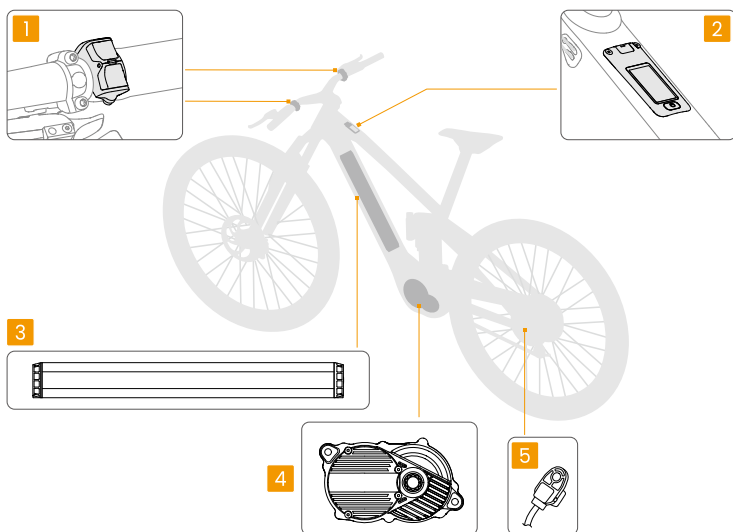
# Innhold

<b>Hvordan bruke denne bruksanvisningen</b>	<b>2</b>
Forklaring	2
Viktig informasjon	2
<b>1 Drivsystem-økosystem</b>	<b>6</b>
1.1 Hovedkomponenter i drivsystemet	6
1.2 Tilbehør	6
1.3 Spesifikasjoner	7
<b>2 Systemdrift og interaksjon</b>	<b>8</b>
2.1 Nedlasting av Avinox Ride-appen	8
2.2 Sammenkobling og aktivering	8
2.3 Tilknytte nøkkelkode	8
2.4 Oppdatering av enheter	9
2.5 Knappfunksjoner	9
2.6 Betjening av kontrollskjermen	10
<b>3 Assistansemoduser</b>	<b>11</b>
3.1 Standardmoduser	11
3.2 Gåmodus	11
3.3 Boost-modus	12
3.4 Egendefinerte assistentmoduser	12
<b>4 Intelligente funksjoner</b>	<b>13</b>
4.1 Sykkeltilkobling	13
Installere nano-SIM-kortet (DP100-F)	13
Aktivering av sykkeltilkobling	14
4.2 Synkronisering av sykledata	14
4.3 Sykkelbeskyttelse	15
Passordautentisering	15
Lås opp med mobilnøkkel	15
Varsels om unormal bevegelse	15
Fjernstyring av sykkel	16
Deaktivere sykkelbeskyttelse	16
4.4 Angi kontrollskjerm	17
4.5 Navigasjon på kontrollskjermen	17
Forberede ruter	17
Sende rute	18
Administrere importerte ruter	18
Bruke navigasjon på kontrollskjermen	18

4.6	Legge til tilbehør	18
4.7	Smart pulskontroll	19
4.8	SmoothShift	20
4.9	Avanserte funksjoner	20
<b>5</b>	<b>Batterihåndtering</b>	<b>21</b>
5.1	Dobbelt batterisystem	21
	Bruke dobbelbatterisystemet	21
5.2	Batterisikkerhetsmelding	21
	Ladeindikator	22
5.3	Batterivedlikehold	23
5.4	Avhending	23
<b>6</b>	<b>Vedlikehold</b>	<b>24</b>
6.1	Rutinemessig vedlikehold	24
6.2	Bytte batteri i kontrolleren	25
<b>7</b>	<b>Feilsøking</b>	<b>26</b>
7.1	Laster opp logg	26

# 1 Drivsystem-økosystem

## 1.1 Hovedkomponenter i drivsystemet



Nr.	Oversikt
1	Trådløs kontroller
2	Kontrolldisplay
3	Batteri
4	Drivsystem
5	Fartsensor

## 1.2 Tilbehør

Avinox tilbyr også tilbehør som er utviklet for å fungere med drivsystemet. Besøk lenken nedenfor for mer informasjon:

<https://www.avinox-ebike.com/accessories>

## 1.3 Spesifikasjoner

Se følgende nettside for spesifikasjoner.

<https://www.avinox-ebike.com>

## 2 Systemdrift og interaksjon

### 2.1 Nedlasting av Avinox Ride-appen

Skann QR-koden for å laste ned den nyeste versjonen.



Når drivsystemet er koblet sammen med Avinox Ride-appen via Bluetooth, kan brukere tilpasse assistanseparametere og styredisplay, og aktivere Bike Protection-funksjonen i appen.

- 💡 • Grensesnittet og funksjonene til appen kan variere etter som programvareversjonen blir oppdatert. Den faktiske brukeropplevelsen er basert på programvareversjonen som benyttes.
- Du kan sjekke hvilke versjoner av Android og iOS som støttes av Avinox Ride-appen på <https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads>.

### 2.2 Sammenkobling og aktivering

Når du slår den på for første gang, følger du instruksjonene på kontrollskjermen for å fullføre sammenkobling og aktivering. Trykk på Hopp over, så kan du kjøre en prøvetur uten aktivering. Når prøveavstanden er brukt opp, følger du trinnene nedenfor for å pare og aktivere før du kan fortsette å bruke den.

1. Trykk og hold inne av/på-knappen på styreenheten for å slå den på.
2. Sveip opp for å gå til Innstillinger, og trykk på **Koble til app** for å vise QR-koden.
3. Forsikre deg om at Bluetooth og nettverk er aktivert på mobilenheten. Åpne Avinox Ride-appen, trykk deretter på **Sammenkoble** og skann QR-koden for å sammenkoble.

### 2.3 Tilknytt nøkkelkode

- 💡 • Funksjonen for tilknytning av nøkkelkode er kun tilgjengelig for sykler med et avtagbart batteri og en batterinøkkel.

Etter at sykkelen er aktivert, vil Avinox Ride-appen gå inn i grensesnittet for å **tilknytte nøkkelkode**. Skann strekkoden på nøkkelen med appen for å fullføre koblingen. Når

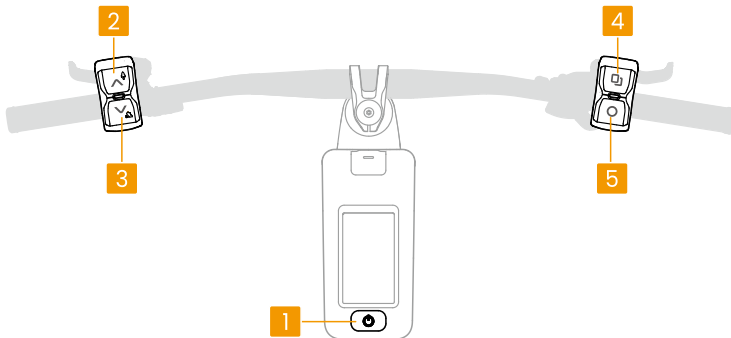
bindingen er fullført, går du til appens startskjerm og trykker på **Om enheter > Nøkkelkode** for å se den. Oppbevar nøkkelen din på et trygt sted. Hvis den går tapt, tar du kontakt med sykkelprodusenten og oppgi den tilknyttede nøkkelkoden for å få en erstatning.

## 2.4 Oppdatering av enheter

Når den er koblet til drivsystemet, vil det vises et varsel i appen hvis en versjonsoppdatering er tilgjengelig. Det anbefales å oppdatere til den nyeste versjonen for å få en bedre brukeropplevelse.

Sørg for at det er nok batteristrøm før du oppdaterer. Under oppdateringen må du sørge for at signalet på telefonen er sterkt, og at Bluetooth-tilkoblingen forblir stabil. Ikke flytt sykkelen eller slå av kontrollskjermen.

## 2.5 Knappfunksjoner



### 1. Strømknapp

- Trykk og hold inne for å slå på/av. Trykk og hold inne i 20 sekunder for å slå av.
- Etter at strømmen er slått på, trykk for å veksle mellom de ulike assistentmodusene.

### 2. ^ Knapp for økning av assistansenivå

- Trykk for å bytte til neste assistansemodus.
- Trykk og hold inne for å aktivere Boost-modus, og kontrollskjermen vil vise en nedtelling. Trykk på strømknappen eller en hvilken som helst knapp på venstre trådløse kontroller for å avslutte Boost-modus.

### 3. ✓ Knapp for reduksjon av assistansenivå

- Trykk for å gå tilbake til forrige assistansemodus.
- Trykk og hold inne, og slipp deretter knappen for å aktivere gåmodus. Når den er aktivert, trykker og holder du inne knappen for å få motorkraft som hjelper deg å skyve sykkelen oppover bakker. Trykk på strømknappen eller en annen knapp for å avslutte gåmodus.

### 4. 📱 Skjermbytteknapp (kan tilpasses)

- Trykk for å bla til høyre gjennom skjermssidene.
- Sveip opp på kontrollskjermen for å gå til Innstillinger, og der kan du tilpasse funksjoner for knappen under **Tilpass kontroller**.

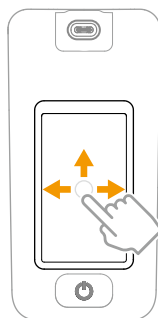
### 5. ○ Funksjonsknapp (kan tilpasses)

- Trykk for å bla til venstre gjennom display-sidene. Når kontrollskjermen står på Innstillinger-siden, trykk én gang for å gå tilbake til forrige side.
- Sveip opp på kontrollskjermen for å gå til Innstillinger, og der kan du tilpasse funksjoner for knappen under **Tilpass kontroller**.

## 2.6 Betjening av kontrollskjermen

Når kontrollskjermen er slått på, vises startskjermen. Trykk eller sveip på berøringskjermen for å samhandle med kontrollskjermen.

- Hjem-skjerm bilde: Vis grunnleggende informasjon.
- Sveip mot venstre: Gå inn på sidene med turdata, som kan tilpasses i appen.
- Sveip mot høyre: Gå inn i Kontrollsentret.
- Sveip opp: Gå til Innstillinger for å legge til tilbehør, stille inn opptaksmodus og mer.



## 3 Assistansemoduser

Drivsystemet tilbyr fire standard assistansemoduser: Auto, Eco, Trail og Turbo. Det støtter også Boost-modus med høy effekt og gåmodus.

- ☀️ • Se [Knappfunksjoner](#) for å lære hvordan du bytter assistentmoduser.
- Når de er tilkoblet appen, kan brukere tilpasse assistanseparametrene. Se [Egendefinerte assistentmoduser](#) for mer informasjon.

### 3.1 Standardmoduser

På kontrollskjermen eller i appen trykker du på **Egendefinerte assistansemoduser** for å vise assistanseparametrene for Auto, Eco, Trail og Turbo, og justere dem etter dine kjøreprefanser og -scenarier.

De fire standardmodusene tilbyr ulikt nivå av assistanse for å håndtere forskjellige kjørescenarier.


**Auto:** Denne modusen justerer automatisk assistansen basert på ulike kjøresituasjoner og gir et moderat assistansenivå for å øke rekkevidden.


**Eco:** Med gradvis igangsettingsakselerasjon og lavere assistanse sparer denne modusen batteri og egner seg for langdistansesykling på flat mark.

**Sti:** Denne modusen gir moderat startakselerasjon og sterkere assistanse, og er egnet for tekniske terrengløyper.


**Turbo:** Denne modusen gir maksimal assistanse og er egnet for bratte bakker.

### 3.2 Gåmodus

Trykk og hold inne  for å aktivere gåmodus, og trykk deretter og hold inne knappen for å få motorkraft når du skyver sykkelen eller starter i en bakke. Det støtter også auto hold for å hindre at sykkelen ruller bakover i bakker.


Assisten vil slå seg av automatisk når du slutter å trykke på , eller når hastigheten overstiger 6 km/t. Trykk på strømknappen eller en annen knapp for å avslutte gåmodus.

#### Giring ved stillestående sykling


Stasjonært girskifte støttes når du bruker gåmodus. Etter at gåmodus er aktivert, trykker du på girkontrolleren og løfter bakhjulet, og trykker deretter to ganger på  for å skifte gir raskt.

- ⚠ • Bruk gåmodus kun når du skyver sykkelen. Bruk i upassende situasjoner kan føre til ulykker og personskader.
  - Sørg for å holde kroppen unna den roterende krankarmen og pedalene for å unngå skader når du bruker gåmodus til å skyve sykkelen og skifte gir.
- 

### 3.3 Boost-modus

Boost-modus gir en midlertidig økning av ekstra kraft. Trykk og hold inne  for å aktivere Boost-modus. En nedtelling vil starte på kontrollskjermen. Å trå i pedalene under nedtellingen gir ekstra assistanse, noe som gjør det ideelt for å takle krevende hindringer eller bratte stigninger.

Boost-modus avsluttes automatisk når nedtellingen er ferdig. For å avslutte Boost-modus tidlig trykker du på av/på-knappen eller en vilkårlig knapp på den venstre trådløse kontrolleren.

-  Før bruk må du sørge for at Boost-modus er aktivert i innstillingen for **Egendefinerte assistentmoduser** på kontrollskjermen eller i appen.
- 



#### Lokal Boost-forsterkning

I innstillingen **Egendefinerte assistentmoduser** på kontrollskjermen eller i appen kan du aktivere **Lokal boost-forsterkning**. Når dette er aktivert, vil motoren levere den kraften og dreiemomentet som er spesifikt for Boost-modus når den aktiveres, mens de andre parameterne forblir uendret.

- ⚠ Hvis **Lokal boost-forsterkning** er aktivert, vil det ikke være noen motorassistanse hvis du bytter direkte fra Av-modus til Boost-modus. Vær oppmerksom på denne funksjonsegenskapen for å unngå farlige situasjoner under sykling.
- 

### 3.4 Egendefinerte assistentmoduser

Brukere kan opprette nye assistentmoduser tilpasset sine egne sykkelpreferanser. Trykk på **Egendefinerte assistentmoduser** i appen, og trykk deretter på + for å legge til en ny assistansmodus og tilpasse parameterne.

-  • Pass på at drivsystemet er slått på og koblet til appen når du stiller inn assistentmodusene.
  - Trykk på  for å justere rekkefølgen på assistansmodusene, eller skjule eller slette enkelte egendefinerte moduser.
-

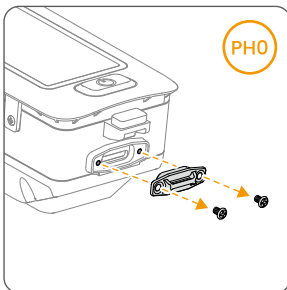
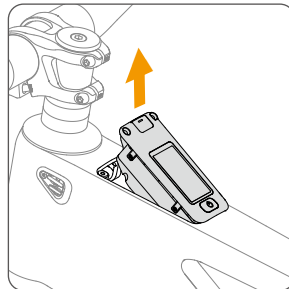
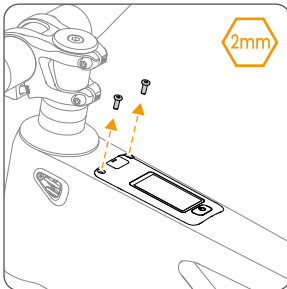
## 4 Intelligente funksjoner

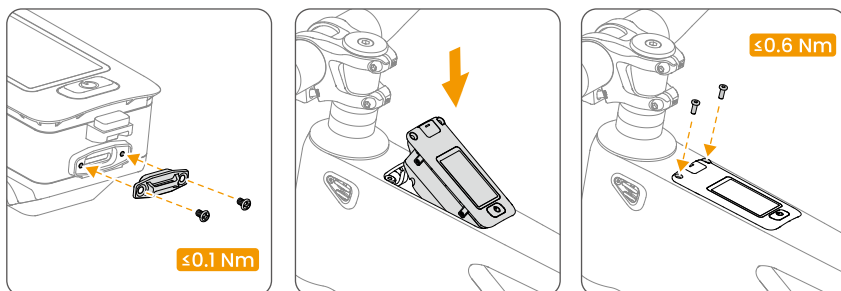
### 4.1 Sykkeltilkobling

Med et nano-SIM-kort satt inn kan drivsystemet kobles til appen via mobildata. Brukere kan fjernstyre sykkelen og sjekke sykkelstatus.

💡 Bare enkelte modeller av kontrollskjermen støtter installering av nano-SIM-kort.

#### Installere nano-SIM-kortet (DP100-F)





- Kjøp et 4G nano-SIM-kort fra en autorisert operatør. Noen sykkelmodeller inkluderer et nano-SIM-kort i pakken, eller leveres med ett forhåndsinstallert i kontrollskjermen.
- Hvis nano-SIM-kortet er satt opp med en PIN-kode, må du først sette inn nano-SIM-kortet i mobiltelefonen og deaktivere PIN-kodeinnstillingen. Ellers vil ikke kontrollskjermen kunne koble seg til internett.
- Når du tar den ut av rammen, anbefales det å vippe opp kontrollskjermen med et verktøy i stedet for å dra i Type-C-portdekselet.


## Aktivering av sykkeltilkobling

Etter at du har satt inn nano-SIM-kortet, slår du på kontrollskjermen og åpner appen. Aktiver deretter **sykkeltilkobling (SIM)** på startsidene.

Dra opp på kontrollskjermen for å sjekke signalet. Hvis signalet er normalt, vil tilkoblingsstatusen vise 4G i appen etter at du har slått av Bluetooth på mobiltelefonen.


- Hvis kontrollskjermen ikke viser signal, må du ekkontrollere om nano-SIM-kortet er satt inn riktig og fungerer som det skal. Hvis det ikke er noe galt med nano-SIM-kortet, må du kontrollere om dekningen er god i området.

## 4.2 Synkronisering av sykledata

Åpne appen, trykk på  > **Terms & Privacy** > **Cloud Sync & Backup**, og aktiver **Cloud Sync & Backup**. Når den er aktivert, kan sykledata synkroniseres og sikkerhetskopieres ved hjelp av mobilnettet. De synkroniserte sykledataene kan vises på andre enheter ved å logge inn på kontoen.

## 4.3 Sykkelbeskyttelse

Drivsystemet tilbyr sykkelbeskyttelsesfunksjoner som lar brukere angi et digitalt passord og bruke telefonen som Bluetooth-nøkkel for å låse opp sykkelen automatisk. Hvis sykkelen flyttes ved et uhell, vil en alarm utløses, og appen vil også motta et varsel.

-  • Sykkelbeskyttelsesfunksjonene er kanskje ikke tilgjengelige for lengre bruk når sykkelen er i et miljø under 0° C (32° F) eller batterinivået er lavere enn 5 %.
- Sykkelbeskyttelsesfunksjonene kan bare aktiveres når sykkelen og mobiltelefonen er tilkoblet via Bluetooth.
- Varsler kan bare sendes til mobilen etter at appens varslingstillatelse er aktivert på telefonen.

## Passordautentisering


Åpne appen, trykk på **Sykkelbeskyttelse** og deretter **Passordautentisering**. Følg instruksjonene for å angi passordet.

Når oppsettet er fullført i appen, start kontrollskjermen på nytt. Skjermen vil be deg om å angi et passord for å låse opp, noe som indikerer at passordgodkjenning nå er aktivert.

## Lås opp med mobilnøkkel

Etter at du har aktivert passordbekreftelse, kan du deretter aktivere opplåsing med mobilnøkkel.

1. Åpne appen, trykk på **Sykkelbeskyttelse** og aktiver deretter **Mobilnøkkelopplåsing**. Når det er aktivert, vil sykkelen låses automatisk når den slås av.
2. Når du kommer tilbake til sykkelen med den tilkoblede mobilen, slår du på kontrollskjermen for å låse opp umiddelbart, uten at du trenger passord.


-  • Drivsystemet slås av og låses automatisk når parkeringstiden overstiger den innstilte varigheten for automatisk avslåing.
- Det anbefales også å bruke en fysisk lås for ekstra sikkerhet.

## Varsels om unormal bevegelse

Etter at passordautentisering er aktivert, kan brukere slå på funksjonen for varsler om unormal bevegelse.

1. Åpne appen, trykk på **Sykkelbeskyttelse**, og aktiver deretter **Varsler om unormal bevegelse**.
2. Når funksjonen er aktivert, og unormal bevegelse registreres mens sykkelen er låst:
  - Kontrolldisplayet vil gi fra seg en alarm, og et varsel vil vises på skjermen.
  - Appen sender et varsel samtidig.


---

 Den unormale bevegelsen utløser bare et varsel i appen hvis sykkelen og mobiltelefonen fortsatt er tilkoblet. Ellers vil bare kontrollskjermen utløse en alarm.

---

3. Trykk på **Vis sykkelposisjon** i appen. Når sykkelen og mobilen er koblet sammen, kan du se sykkelens posisjon på kartet.
  - Hvis alarmen ikke er nødvendig, trykker du på **Pip og hold den låst**. Pipelyden vil stoppe, og sykkelen vil forbli låst.
  - For å låse opp sykkelen for en annen person trykker du på **Autoriser og lås opp** i appen, eventuelt **Avbryt** på kontrollskjermen og oppgi passordet. Pipelyden stopper og sykkelen låses opp.

---

 Etter at du har trykket på **Autoriser og lås opp**, vil funksjonen uvanlige bevegelsesvarsler være deaktivert i én time. I løpet av denne perioden vil det ikke utløse alarmen å flytte sykkelen.


---

4. For å deaktivere funksjonen midlertidig går du til **Sykkelbeskyttelse** i appen og trykker på **Deaktiver midlertidig** og velg varigheten.

## Fjernstyring av sykkel

Når sykkelen er koblet til mobilen via Bluetooth eller mobildata, trykker du på **Sikkerhet** i appen for å se den jevnlig oppdaterte sykkelposisjonen og -statusen. Hvis bevegelse oppdages, vil appen også vise bevegelsesbanen. Hvis kontrollskjermen er slått på, trykker du på **Pip** for å få sykkelen til å gi et alarmsignal.

---

 Når den er tilkoblet sykkelen via Bluetooth, kan brukerne slå på sykkelen ved hjelp av appen.

---


## Deaktivere sykkelbeskyttelse

Brukere kan deaktivere sykkelbeskyttelsesfunksjonene i appen. Passordet må angis når du deaktiverer passordgodkjenningfunksjonen. Når den er deaktivert, vil funksjonene for opplåsing med mobilnøkkel og varsler om unormal bevegelse ikke lenger være

tilgjengelige. Brukere kan også deaktivere disse to funksjonene individuelt mens passordautentiseringsfunksjonen fortsatt er aktivert.

## 4.4 Angi kontrollskjerm

Åpne appen og trykk på **Sykkelskjerm** for å redigere, legge til og slette datasidene på kontrollskjermen. Etter at du har valgt en side, kan du endre layouten og bytte ut dataelementer på siden.

 Før du angir innstillinger, må du forsikre deg om at drivsystemet er slått på og koblet til mobiltelefonen.


## 4.5 Navigasjon på kontrollskjermen

Når navigasjonsruter er sendt til kontrollskjermen via Avinox Ride-appen, vil navigasjonsinformasjon vises på kontrollskjermen under turen.


### Forberede ruter


Det finnes flere måter å klargjøre navigasjonsrutene dine på i Avinox Ride-appen.

#### Importere lokale filer



1. På startsidene i appen trykker du på  for å gå til navigasjonssiden.
2. Velg **Lokal fil**, trykk på +, og velg deretter en lokal rutefil for å importere den.

#### Importere fra tredjepartsplattformer

1. På startskjermen i appen, trykker du på  > **Tilknytt til tredjepartskonto**, og følg instruksjonene for å fullføre oppsettet.
2. Sykkelrutene fra tredjepartsplattformen vises automatisk på navigasjonssiden.

 For å synkronisere ruter fra Komoot må ruten først lagres i Komoot-appen og det tilhørende kartet låses opp. Ellers kan ikke ruten synkroniseres selv om kontoen er tilknyttet.

### Generere en navigasjonsrute fra sykledata

1. På startskjermen i appen, trykker du på  for å gå til siden for sykledata.
2. Velg en kjøredato-post, og trykk på  for å generere en navigasjonsrute basert på denne posten.

## Sende rute

1. Slå på kontrollskjermen. Kontroller at sykkelen og mobiltelefonen er koblet til via Bluetooth.
2. Etter at du har valgt ruten i appen, trykker du på **Send til enhet**. Ruten sendes til kontrollskjermen.


## Administrere importerte ruter

Sveip opp på kontrollskjermen, og velg deretter **Navigasjon > Importert** for å vise de importerte rutene.






Trykk på en rute, og sveip deretter opp for å se detaljene. Trykk på **Slett** for å fjerne ruten.


## Bruke navigasjon på kontrollskjermen

---

 Når du har kommet til rutens startpunkt, må du sørge for at sykkelen har mottatt GNSS-signal før du starter navigasjonen.

---

1. På navigasjonssiden på kontrollskjermen velger du ruten og trykker på **Start navigasjon**.
  2. Trykk på  for å forhåndsviser hele ruten, og trykk på  for å bytte tilbake til navigasjonsmodus. Trykk på  for midlertidig å avslutte navigasjonsgrensesnittet. Navigasjonsoppgaven vil fortsette å kjøre i bakgrunnen. Sveip til høyre på kontrollskjermen for å åpne Kontrollsenter, og trykk deretter på den pågående navigasjonsoppgaven for å gå tilbake til navigasjonsgrensesnittet.
  3. Trykk på et hvilket som helst tomt område på navigasjonsgrensesnittet, så vises  på skjermen. Trykk på , og følg instruksjonene for å avslutte navigasjonen.
- 

 **Snuvarselfunksjonen** er aktivert som standard. Et varsel om sving vises på kontrollskjermen, og et pip høres når en sving nærmer seg.

---

## 4.6 Legge til tilbehør

Drivsystemet kan kobles til ulike tilbehør og har flere måter å registrere data på under sykling.

---

 • Det er ikke mulig å koble til flere tilbehør av samme type samtidig. Koble fra den forrige enheten før du kobler sammen med en ny.

- Når du kobler til en ny trådløs kontroller, trykker og holder du inne opp- og nedknappene på den trådløse kontrollere samtidig til indikatoren blinker grønt, og følger deretter instruksjonene for å koble til.

1. Trykk og hold inne strømknappen på styreskjermen for å slå den på, og slå deretter på tilbehøret.
2. Dra opp for å åpne Innstillinger. Trykk på **Tilbehør > Legg til**, så vil systemet begynne å søke etter nærliggende enheter.
3. Trykk på enhetsnavnet som vises på styreskjermen for å starte sammenkoblingen. Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre tilkoblingen.

De tillagte enhetene vises på **Tilbehør**-siden. Trykk på enhetsnavnet for å se den detaljerte informasjonen. Trykk på **Glem enhet** for å oppheve sammenkoblingen med enheten.

## 4.7 Smart pulskontroll

Etter at **Smart Heart Rate Control** er aktivert, vil motoren dynamisk justere assistansen basert på din sanntidspuls under sykling. Noen parametere i assistansmodusene kan ikke tilpasses mens denne funksjonen er aktivert.

### Koble til en pulsmåler

1. Trykk og hold inne av/på-knappen på styreenheten for å slå den på, og slå deretter på pulsmåleren.
2. Aktiver pulssending på pulsmåleren.
3. Dra opp på kontrollskjermen for å gå inn i Innstillinger. Trykk på **Tilbehør > Legg til tilbehør**, og systemet vil begynne å søke etter enheter i nærheten.
4. Trykk på det viste enhetsnavnet for å starte sammenkobling. Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre tilkoblingen.



- Ulike pulssensorer har ulike måter å aktivere pulssignalsending på. Du finner mer informasjon i brukerhåndboken fra enhetsprodusenten.
- Ulike kontrollskjermer og pulsmålere støtter ulike tilkoblingsprotokoller. Bytt mellom ANT+-paring eller Bluetooth-paring i henhold til protokollen som støttes av enheten din.

### Bruke Smart hjerterytmekontroll

1. Trykk på **Egendefinerte assistansmodus** på startskjermen i appen, eller sveip opp på kontrollskjermen for å åpne innstillingssiden, og trykk deretter på

**Egendefinerte assistansemoduser.** Trykk på ikonet øverst til høyre, og aktiver **Smart hjerterytme** kontroll.

### 2. Still inn målpulsområde, svingningsområde og varsel om høy puls.


Du kan se gjeldende puls på kontrollskjermen. I løpet av turen din:

- Hvis pulsen din er for lav, vil systemet redusere assistansen tilsvarende, slik at du må anstrenge deg mer og pulsen gradvis øker.
- Hvis den nåværende pulsen din er høy, vil systemet øke assistansen for å redusere tråkkbelastningen og bringe pulsen tilbake innenfor det angitte området.
- Når pulsen din går over eller under det angitte området, vil systemet gi et lydsignal og vise et sprettoppvarsel som ber deg om å justere sykletempoet ditt.
- Hvis du mottar et varsel om høy puls, bør du redusere treningsintensiteten eller vurder å stoppe turen for å unngå ulykker.

## 4.8 SmoothShift

Slå på kontrollskjermen og sveip opp, deretter trykker du på **SmoothShift** for å aktivere funksjonen. Når funksjonen er aktivert, kan du skifte gir uten å tråkke når du starter, kjører nedover eller forbereder deg på å stoppe.

---

 Denne funksjonen krever en kompatibel girskifter. Sjekk instruksjonene på skjermen for spesifikke modellkrav.

---

 Aktiver bare denne funksjonen når det er nødvendig. Vær forsiktig når den er aktivert.

---


## 4.9 Avanserte funksjoner

Dra opp på styreenheten for å åpne innstillingssiden, og trykk deretter på **Avanserte funksjoner** for å aktivere funksjoner som **girforslag**, **beskyttelse ved ekstreme vinkler**, **forinnkobling av frihjul**, **hurtigstart**, **kjedebeskyttelse** og mer. Se beskrivelsene på skjermen for mer informasjon om hver funksjon.


## 5 Batterihåndtering

### 5.1 Dobbelt batterisystem

Denne sykkelen støtter dobbelt batterisystem. I tillegg til hovedbatteriet inne i underrøret kan et valgfritt sekundærbatteri monteres ved flaskeholderposisjonen for å utvide den totale rekkevidden.

-  • Den sekundære batteripakken støttes bare i land og regioner der det er tillatt av lokale lover og forskrifter.
- Installasjon av det sekundære batteriet krever et kompatibelt monteringssett og en tilkoblingskabel. Den sekundære batteripakken, monteringssettet og tilkoblingskabelen selges alle separat.

### Bruke dobbelbatterisystemet

1. Kontroller batteristatus: På startsidene i appen trykker du på **Batteri** for å se gjenværende ladning for både hovedbatteriet og sekundærbatteriet, og for å angi deres respektive ladegrenser.
  2. Batteriinnstillinger: Sveip opp på kontrollskjermen for å gå til Innstillinger, trykk på **Tilbehør** for å vise den sekundære batterienheten som er installert, og trykk deretter på den for å åpne innstillingssiden. Du kan også sjekke ladenivået for begge batteriene i Kontrollsenteret, og trykke for å åpne siden for batteriinnstillinger.
    - **Automatisk bytting** på: Systemet administrerer utladingen automatisk. Den prioriterer utlading fra sekundærbatteriet. Når den når et lavt batterinivå, bytter systemet sømløst til hovedbatteriet.
    - **Automatisk utkobling**: Bytt manuelt mellom hovedbatteriet og sekundærbatteriet.
-  Hvis det oppstår en feil med det aktive batteriet, vil kontrollskjermen be deg om å bytte batteri. Bytte av batteri vil automatisk deaktivere **Auto Switch**.

### 5.2 Batterisikkerhetsmelding

#### Bruk

- Ikke bruk uoriginale batterier og ladere.
- Ikke utsett batteriet for væsker. Hvis det kommer vann inn i batteriet, må du ikke bruke eller lade det igjen. Kontakt sykkelprodusenten for hjelp.

- IKKE demonter eller stikk hull på batteriet på noen måte.
- Elektrolyttene i batteriet er svært etsende. Hvis elektrolytter kommer i kontakt med huden eller øynene, vask øyeblikkelig det berørte området med vann og kontakt lege.
- Ikke la batteriene ligge i nærheten av varmekilder eller i et miljø med høy temperatur.
- Unngå enhver form for støt mot batteriet. Ellers kan batteriet ta skade. IKKE bruk et batteri hvis det har vært involvert i en kollisjon eller et kraftig støt.
- Hold batteriene utilgjengelig for barn.
- Håndter batteriet forsiktig under montering og demontering. Aldri mist batteriet på bakken.
- Når tilkoblingskabelen for sekundærbatteriet ikke er tilkoblet, må du kontrollere at dekelet til ladeporten er forsvarlig lukket etter lading og under kjøring.

### Lading

- Ikke fortsett å bruke den hvis ladeporten eller kabelen viser tegn på slitasje eller annen skade.
- Koble batteriet fra ladeenheten når det er fulladet. IKKE lad batteriet for mye. Ellers kan battericellene bli skadet.
- Batteriets levetid kan reduseres hvis det lades ved høy temperatur. La batteriet kjøles ned til omtrent romtemperatur etter hver tur før det lades. Batteriet vil vare betydelig lengre hvis det lades ved en temperatur på 0 °C til 40 °C.
- Ikke lad opp i et fuktig miljø, og sørg for at ladeporten er tørr. Hold batteriet godt ventilert og kjølig.
- Ikke la batteriet lades uten tilsyn. Ikke flytt sykkelen eller drei pedalene mens laderen er tilkoblet.
- Dette produktet er ikke beregnet for personer med fysiske, mentale eller sensoriske funksjonsnedsettelse.
- For å unngå forbrenninger må du ikke berøre laderen med hendene mens den lader.

## Ladeindikator

Konstant rødt: Batteriet lades.

Konstant grønt: Fulladet.



Konstant/blinkende gult eller av: Laderen er i en unormal beskyttelsestilstand. Stopp ladingen umiddelbart og kontakt sykkelprodusenten for assistanse.




Et konstant gult lys er normalt når ingen batterier er tilkoblet.

---

## 5.3 Batterivedlikehold

-  Det anbefales å trykke på **Batteri** i Avinox Ride-appen for å angi en ladegrense.
  - Batteriet bør oppbevares kjølig og tørt, uten direkte sollys, ved en temperatur fra 0° til 40° C.
  - Kontroller jevnlig batterinivået og antall ladesykluser. Batterikapasiteten kan bli påvirket etter 500 lade-/utladingssykluser, noe som ikke vil påvirke kjøringen.
  - Kontroller batteriet regelmessig. Ikke bruk batterier som viser tegn på skade, lekkasje eller lukt, og kontakt sykkelprodusenten for assistanse.
  - Lad opp batteriet umiddelbart når strømnivået faller under 10 %, ellers kan batterilevetiden bli påvirket.
  - Ikke bruk alkohol, løsemidler eller slipende rengjøringsmidler til å tørke av batteriet eller laderen. Bruk en ren, myk klut til rengjøring.
  - Batteriytelsen vil bli påvirket hvis batteriet ikke brukes over en lengre periode. Lad batteriet ut og lad det helt opp én gang hver tredje måned for å holde den i god stand.
- 
-  Batteriet **MÅ IKKE** oppbevares fullt utladet over lengre tid. Ellers kan batteriet overutlades og dette kan forårsake uopprettelig skade på battericellen.
  - For langtidslagring, tas batteriet ut fra rammen og oppbevares utilgjengelig for barn. Det anbefales å lagre batteriet med et ladenivå på 30 % for å forhindre batterialdring eller overutlading.
  - Når batteriet oppbevares separat, hold batteripolene unna metallgjenstander for å forhindre kortslutning.
  - Før transport bør batteriet utlades til under 30 %. For langdistansetransport eller frakt av batterier brukES en egen transportboks for å forhindre skade. **IKKE** transporter skadede batterier.
- 

## 5.4 Avhending

-  Batterier, ladere og elektroniske enheter må ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Sørg for å kvitte deg med disse gjenstandene på en miljøvennlig måte i samsvar med lokale forskrifter. Sørg for at strømmen er fullstendig brukt opp før du kaster den.
-

## 6 Vedlikehold

### 6.1 Rutinemessig vedlikehold

- ⚠ Før du utfører rengjøring eller vedlikehold, må du sørge for at systemet er slått av eller satt i vedlikeholdsmodus for å forhindre utilsiktet oppstart og mulig skade.

#### Drivenhet og hastighetssensor

- Bruk en myk børste til å fjerne sand og rusk fra dekselet, og tørk deretter av med en lett fuktet klut.
- Løft bakhjulet fra bakken og roter pedalene både forover og bakover for å sjekke om det kommer unormal lyd fra drivenheten.
- Kontroller jevnlig at festeboltene til drivmodulen er strammet til det angitte tiltrekkingmomentet.
- Hvis interne komponenter i drivenheten må byttes, må instruksjonene i «Serviceveiledningen til drivenheten» følges nøye. På grunn av den høye vanskelighetsgraden anbefales det å kontakte sykkelprodusenten for assistanse.
- Kontroller jevnlig at hastighetssensoren er korrekt plassert. Feiljustering vil påvirke nøyaktigheten til fartsdeteksjonen.
- Rengjør jevnlig overflaten på hastighetssensoren og ringen til hastighetssensoren for å hindre at fremmedlegemer blokkerer dem.

#### Batteri og lader

- Kontroller jevnlig batteripolene. Hvis det oppdages oksidasjon, svartfarging eller smuss, tørker du av med en tørr klut eller et spesialrengjøringsmiddel mens strømmen er slått av.
- Sørg for at batteriet plugges inn problemfritt og at forbindelsen er sikker.
- Kontroller om ladekabelen har skader, sprukket isolasjon eller deformerte pluggere. Hvis det oppdages skade, må den byttes umiddelbart.

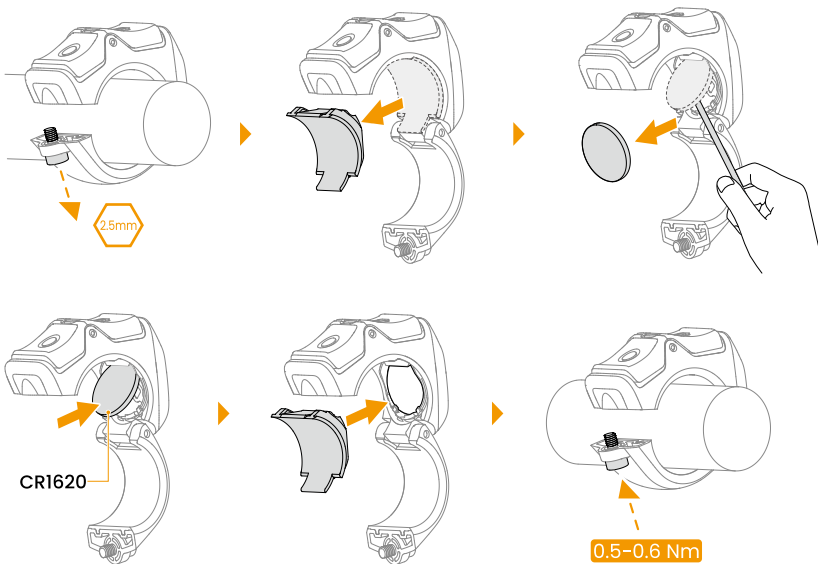
#### Kontrollskjerm og trådløse kontrollere

- Bruk en ren, myk klut til å tørke av skjermen for å unngå riper.
- Hvis skjermen er tilsølt med olje, rengjør du den med en liten mengde vann eller et nøytralt rengjøringsmiddel. Bruk aldri alkohol eller alkaliske rengjøringsmidler.
- Sjekk regelmessig om monteringsboltene til kontrollskjermen og trådløse kontrollere er strammet til det angitte dreiemomentet. Overstramming kan skade dekselet, mens for lite stramming kan føre til at det løsner under kjøring.

- Trykk jevnlig på knappene på den trådløse kontrolleren for å sikre at de har tydelig, taktil respons uten å sette seg fast. Hvis knappens respons føles unormal, kan det være fremmedlegemer til stede. Det anbefales å kontakte sykkelprodusenten.

## 6.2 Bytte batteri i kontrolleren

Indikatoren på den trådløse kontrolleren vil blinke rødt når batterinivået er for lavt. Følg illustrasjonene for å skifte batteriet.



- ⚠ • Ikke bruk metallverktøy til å ta ut batteriet, da dette kan forårsake kortslutning.
- Sørg for å rengjøre monteringsområdet og boltene etter gjentatte demontering for å forhindre unormal støy under montering og demontering.

## 7 Feilsøking

Når drivsystemet oppdager en feil, vises en advarsel på kontrollskjermen. Dra opp for å åpne Innstillinger og trykk på **Systemstatus** for å se varseldetaljene og tilhørende feilsøking.

---


 Hvis problemet vedvarer, kontakter du sykkelprodusenten for hjelp.

---


### 7.1 Laster opp logg

Hvis det oppstår en feil eller systemet krasjer under bruk, kan du laste opp loggen i Avinox Ride-appen.

#### Feil i drivsystemet

Trykk på  > **Hjelp** > **Støtte**, og følg instruksjonene under **Feil i drivsystemet** for å eksportere og sende loggene til sykkelprodusenten for analyse.

#### App-feil

Trykk på  > **Hjelp** > **Støtte** > **Appfeil** for å sende inn eventuelle problemer du støter på når du bruker appen og få hjelp.

Dette innholdet kan endres uten varsel.  
Last ned den nyeste versjonen fra



<https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads>

AVINOX er et varemerke tilhørende AVINOX.  
Opphavsrett © 2026 AVINOX, alle rettigheter forbeholdt.